

El Seat Córdoba WRC debuta en el Rally 1000 Lagos de Finlandia con el objetivo de plantar cara a medio plazo a Toyota, Subaru, Mitsubishi y Ford



MÁQUINA TOTAL

RAYMOND BLANCAFORT • E.E. • HELSINKI

Seat Sport pondrá en liza a su segundo 'bebé' de los noventa. El Córdoba WRC llega de puntillas, pero con el objetivo de emular los resultados del Ibiza 'kit car' en la Copa del Mundo de 2 Litros, donde van camino de su tercera corona consecutiva. Los técnicos de la marca española han trabajado duramente en los últimos doce meses para obtener un coche competitivo para el Mundial de 'Primera División'. La hora de la verdad llega en Finlandia, algo pronto para calibrar el potencial del coche dada su juventud, pero con la ilusión por las nubes ante el primer enfrentamiento con Toyota, Subaru, Mitsubishi y Ford. En Seat Sport empieza una nueva era, con Harry Rovannerpa y Oriol Gómez como pilotos, y el sueño de todos es luchar por el título absoluto de pilotos y marcas cuando empiece el nuevo milenio.

CRONOLOGÍA

- 1970** Empieza la actividad deportiva de Seat con la Fórmula 1430
- 1971** Nace el Dpto. Vehículos Especiales, embrión de Seat Sport
- 1972** Salvador Cañellas, campeón de España de rallies con un Seat 124-1600
- 1973** Seat logra el Nacional de rallies, que revalidará hasta 1979
- 1976** Antonio Zanini, subcampeón de Europa
- 1977** Zanini y Cañellas, tercero y cuarto en el Montecarlo
- 1980** Escisión Seat-Fiat. Sólo se mantiene la Copa Fura y Panda



37

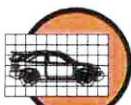


Jue
20 AGO
1998



Carrocería

Reforzada y modificada por Matter. El arco de seguridad, además de proteger a los pilotos, ejerce de segundo chasis. La plataforma ha sido modificada para recibir el túnel de transmisión y los nuevos apoyos de la suspensión posterior



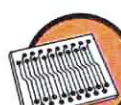
Proyecto y Diseño

De Seat Sport, bajo la dirección de Benoit Bagur, con la colaboración del Centro Técnico de Martorell. Los cálculos y planos se han realizado por diseño asistido por ordenador, con el apoyo de I&CEM y Parametric



Seguridad

Equipos de seguridad suministrados por Sparco, Sabelt y TRW



Electrónica

De la firma italiana Magneti Marelli, la misma que realiza estos componentes para Ferrari y otros equipos de F-1. La inyección del motor es de la misma marca



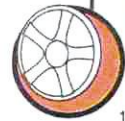
Diferenciales

Encargados a Prodrive Engineering, del grupo de empresas de David Richards, adaptados a las necesidades de Seat. El delantero y el central son hidráulicos y activos; el posterior, mecánico, aunque está ya en estudio uno activo



Gasolina

Por reglamento, la oficial suministrada por la FIA



Llantas

Speedline, de 18 pulgadas en asfalto y 15 pulgadas en tierra



Cambio

Secuencial de seis velocidades, utilizando componentes Hewland, marca que suministra engranajes a la mayor parte de equipos de F-1



Frenos

Discos ventilados en las cuatro ruedas. En asfalto, de 376 mm de diámetro delante, con pinzas de seis bombines y en tierra, de 304 mm. de diámetro y pinzas de cuatro bombines, de la marca AP



Neumáticos

Pirelli, en medidas adecuadas a cada prueba



Motor

Realizado a partir del 2.0 16V de 150 CV que monta el Ibiza Cupra y el Córdoba SX. Lo ha preparado en Francia Danny Snobeck. Tiene un turbocompresor e intercooler y da 300 CV



Suspensiones

Estudiadas por Benoit Bagur e Ignacio Bultó, junto con los especialistas suecos de Ohlins, que han realizado los amortiguadores. Detrás son nuevas, del tipo McPherson, para dejar paso a la transmisión



ACEITES Y LUBRICANTES

Suministrados por Repsol

DIMENSIONES

PESO: 1.230 kg.



1,770 m



1,5 m



4,150 m

1985 Seat se integra a Volkswagen. Se crea la Copa Polo, en circuitos, y la Ibiza, en rallies

1987 Los hermanos Servià ganan varias pruebas del Nacional de tierra y asfalto. Nace la Copa Marbella de tierra

1988 El Marbella Proto, de 140 cv., campeón de España de tierra

1989 Seat Sport entra en la Copa de España de raids, mientras Rius vuelve a ganar el Nacional de tierra

1990 El Marbella Proto logra la tercera corona en tierra y Servià, la primera en raids

1991 Segundo título seguido en raids con J.M. Servià

1992 Seat Sport presenta el Toledo Marathon de raids

1993 El Toledo debuta en la Baja Portugal con J.M. Servià

1994 El Toledo sube al podio en Portugal, España y Grecia de la Copa del Mundo TT. Nace la Copa Ibiza

1995 Seat reaparece en el Mundial de rallies, tras 18 años de ausencia, con un Ibiza Gr.A. En este primer año logra un 'doblete' en Grecia

1996 Seat logra la Copa del Mundo F-2 con los Ibiza 'kit car' (Weber y Puras)

1997 La marca española repite título con Rovannerpa y Gómez

1998 Se presenta y debuta el Seat Córdoba WRC